

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติก สายปาจอ-ละอู หมู่ที่ ๑.....
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....องค์การบริหารส่วนตำบลยะหา.....

๒. วงเงินงบประมาณ...(ราคากลาง ๑,๓๐๘,๘๐๐.-บาท (หนึ่งล้านสามแสนแปดพันแปดร้อยบาทถ้วน))

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขปขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๙๙๐ เมตร (พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๙๖๐ ตร.ม.).....บริเวณสาย
ปาจอ-ละอู หมู่ที่ ๑ ตำบลยะหา อำเภอยะหา จังหวัดยะลา.....

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒.....

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑. ปรี.๔.....จำนวน ๑ แผ่น.....

๕.๒. ปรี.๕.....จำนวน ๑ แผ่น.....

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑. นายรังสีมันต์.....ดีแม.....ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล.....ประธานกรรมการ.....

๖.๒. นางสาววัลรัตน์.....แก้วบัวสังข์.....ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง.....กรรมการ.....

๖.๓. นายพิศิษฐ์.....คูหามุข.....ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน.....กรรมการ.....

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทาง
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 12(สงขลา) กรมทางหลวงชนบท
 วันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2562

งานซ่อมบำรุงรักษาทางและสะพาน ประเภทงบประมาณ งบประมาณ งบประจำปีงบประมาณ 2563
 วัตถุประสงค์ทางหลวง

ชื่อโครงการ เสนอไว้สภาพแวดล้อมที่ติดถนนกม.1

ชื่อโครงการ แนวทางหลวงชนบท

ชื่อสายทาง กม. ชื่อสายทาง ป้ายรถ - ๒๕๓

สถานที่ตั้ง กม.๒๕๓ฯ ๒.๒๒๕ฯ ๑.๒๕๒ฯ ระยะทางตลอดสายทาง 980.000 กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 4.00 เมตร

ชนิดใหม่ทาง AC กว้าง 0.00 เมตร

ปริมาณงาน 0.991 กม. กม. มีผิวทางกว้าง 5.00 เมตร

วิธีที่ 2 ช่อง กม. 0+000 ถึง กม. 0+001 ระยะทาง 0.001 กิโลเมตร (ช่องจราจร)

| ที่ | รายการ | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|--------------------|---|-------------------|---------------------------|
| 1 | ค่างานกับชุมชนทาง | 1,246,566.17 | Factor F |
| 2 | ค่างานฟื้นฟูระบบทาง/ท่อลอดเดิม | - | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% |
| 3 | แรงจูงใจตามมติ คณะรัฐมนตรี | 62,328.31 | - เงินลงทุนนำจ่าย 0.0% |
| 4 | ค่าใช้จ่ายพิเศษ | - | - เงินประกันเอจันติก 0.0% |
| | | | - พื้นที่ สปก.ทุก 1 |
| รวมเป็นค่าก่อสร้าง | | 1,308,894.48 | |
| สรุป | คิดเป็นเงิน(เงินหนึ่งล้านสามแสนแปดพันแปดร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน) | 1,308,800.00 | |

ระยะทางดำเนินการ 0.991 กม.

เนื้อที่ราคา กม.ละ 1,320,686.18 บาท

รายละเอียดประมาณราคา งานซ่อมบำรุงรักษาทางและสะพาน
สายทาง กม. ๒๕๓

ปริมาณงาน 0.991 กม. งบประจำปีงบประมาณ 2563

| รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ/ค่าขนส่ง | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคาต่อหน่วย | | หมายเหตุ |
|---|--------|-------|--------------------|-----|--------|-----------------|----------|--------------|--------------|------------|
| | | | บาท | บาท | บาท | | | บาท/หน่วย | บาท | |
| 1. งานฟื้นฟูสภาพถนน | | | | | | | | | | |
| 1.1 วัสดุซ่อมแซมถนน | | กม. | - | - | 11.41 | | | | | |
| 1.2 วัสดุผิวทาง AC ชั้นรองพื้น | | กม. | - | - | - | | | | | |
| 1.3 วัสดุผิวทาง AC ชั้นผิว | | กม. | - | - | - | | | | | |
| 1.4 วัสดุผิวทาง (SICATRON) | | กม. | - | - | - | | | | | |
| 1.5 วัสดุผิวทางคอนกรีต | | กม. | - | - | - | | | | | |
| 1.6 วัสดุผิวทางคอนกรีต | | กม. | - | - | - | | | | | |
| 1.7 วัสดุผิวทางคอนกรีต | | กม. | - | - | - | | | | | |
| 1.8 วัสดุผิวทาง | | กม. | - | - | - | | | | | |
| 1.9 วัสดุผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก | | กม. | - | - | - | | | | | |
| 1.10 วัสดุผิวทางคอนกรีต | | กม. | - | - | - | | | | | |
| 1.11 วัสดุผิวทางคอนกรีต | | กม. | - | - | - | | | | | |
| 1.12 Dry Patch | 380 | กม. | - | - | 251.58 | 87,398.76 | 1.9022 | 313.84 | 121,824.38 | ถึง 20 กม. |
| 1.13 Dry Patch - Place Recycling 50000 kg | | กม. | - | - | - | | | | | ถึง 20 กม. |
| 1.14 วัสดุผิวทาง 3 ซม. | | กม. | - | - | - | | | | | ถึง 20 กม. |
| 2. งานผิวทาง | | | | | | | | | | |
| 2.1 Home Coat | | กม. | - | - | - | | | | | |
| 2.2 Top Coat | 3,900 | กม. | - | - | 15.75 | 61,350.00 | 1.9022 | 16.98 | 71,984.71 | |
| 2.3 Asphalt Concrete with Heavy Drainage | | กม. | - | - | - | | | | | 4.00 กม. |
| - Asphalt Concrete 1/2 in Home Coat | | กม. | - | - | - | | | | | |
| - Asphalt Concrete 1/2 in Top Coat | 3,900 | กม. | - | - | 177.56 | 700,865.57 | 1.9022 | 265.13 | 976,729.85 | 4.00 กม. |
| 3. งานผิวจราจร | | | | | | | | | | |
| 3.1 Home Coat | | กม. | - | - | - | | | | | |
| 3.2 Top Coat | | กม. | - | - | 12.71 | | | | | |
| 3.3 Asphalt Concrete with Heavy Drainage | | กม. | - | - | - | | | | | 4.00 กม. |
| - Asphalt Concrete 1/2 in Home Coat | | กม. | - | - | - | | | | | |
| - Asphalt Concrete 1/2 in Top Coat | | กม. | - | - | - | | | | | 4.00 กม. |
| 4. งานผิวทาง | | | | | | | | | | |
| 4.1 Home Coat | | กม. | - | - | - | | | | | |
| 4.2 Top Coat | | กม. | - | - | - | | | | | |
| - Asphalt Concrete 1/2 in Home Coat | | กม. | - | - | - | | | | | |
| - Asphalt Concrete 1/2 in Top Coat | | กม. | - | - | - | | | | | 4.00 กม. |
| 5. งานผิวจราจร | | | | | | | | | | |
| 5.1 วัสดุผิวจราจร 10.00 ซม. ชั้น 1 | 190.00 | กม. | - | - | 295.00 | 57,000.00 | 1.9022 | 400.84 | 79,365.92 | |
| 5.2 วัสดุผิวจราจร 10.00 ซม. ชั้น 2 | | กม. | - | - | - | | | | | |
| 5.3 วัสดุผิวจราจร 10.00 ซม. | | กม. | - | - | - | | | | | |
| 5.4 วัสดุผิวจราจร 10.00 ซม. | | กม. | - | - | - | | | | | |
| 6. งานผิวทาง | | | | | | | | | | |
| 6.1 วัสดุผิวทาง | | | | | | | | | | |
| 6.1.1 วัสดุผิวทาง | | กม. | - | - | - | | | | | |
| 6.1.2 วัสดุผิวทาง | | กม. | - | - | - | | | | | |
| 6.1.3 วัสดุผิวทาง | | กม. | - | - | - | | | | | |
| 6.1.4 GUMD PAE | | กม. | - | - | - | | | | | |
| 6.2 วัสดุผิวจราจร | | | | | | | | | | |
| 6.2.1 วัสดุผิวจราจร | | กม. | - | - | - | | | | | |
| 6.2.2 วัสดุผิวจราจร v.1 | | กม. | - | - | - | | | | | |
| 6.2.3 วัสดุผิวจราจร v.1/2 | | กม. | - | - | - | | | | | 107.7 |
| 6.2.4 วัสดุผิวจราจร v.2 | | กม. | - | - | - | | | | | 107.7 |
| 6.2.5 วัสดุผิวจราจร v.2/1 | | กม. | - | - | - | | | | | 107.7 |
| 6.2.6 วัสดุผิวจราจร v.3 - v.3/5 | | กม. | - | - | - | | | | | 107.7 |
| 6.2.7 วัสดุผิวจราจร v.3/1, v.3/2 | | กม. | - | - | - | | | | | 107.7 |
| รวมเป็น | | | | | | 901,871.05 | | | 1,246,566.17 | |